

ROBERT XL2 120 x 60 cm



Serienausstattung

- Auflaufgebremst mit wartungsarmen Trommelbremsen
- 2-achsiges Fahrgestell aus Aluminiumprofilsystem
- Ladefläche auf Europackmaß abgestimmt
- Zwischenteilung zum sicheren Befestigen einzelner Kisten
- max. Zuladung 150 kg
- Ladungssicherung an verschiebbaren Zurrösen
- Deichsel schwenkbar zum Handwagenbetrieb
- Deichsel mit WEBER Kupplungsanschluss, abschließbar
- Komplett mit LED Rückleuchte und allen Reflektoren lt. StVZO



Optionales Zubehör

- Relingaufbau als zusätzliche Ladeebene
- Einbau von Wänden auch nachträglich möglich, nutzbar auch als Werbefläche
- Kisten können mit Federriegeln oder Spannlaschen gesichert werden
- Schutzbleche montierbar



tri-mobil Gesellschaft für Marketing und Distribution mbH
Herner Str. 86
44791 Bochum
Tel. +49(0)234-61026950
Fax +49(0)234-61026952
Email: stop@robert-trailer.de
www.robert-trailer.de

Technische Daten

- Maße der Ladefläche: 1238 X 608 mm, teilbar durch verschiebbare Zwischenstrebe, passend für Eurostapelkästen, Ladevolumen 1,13 m³, Ladehöhe ca. 1,5m *
- Maße über alles:

Länge ohne Deichsel	ca. 2080 mm
Länge mit Deichsel	ca. 2550 mm
Breite	ca. 840 mm
Spurweite	ca. 750 mm
Höhe der Ladefläche über Boden	ca. 280 mm
- Eigengewicht: als Plattformwagen ca. 35 kg
- Zulässiges Gesamtgewicht im Fahrbetrieb max. 200 kg (abhängig von der Montage der Kupplung)
- Zulässiges Gesamtgewicht als Handwagen 250 kg

*Entspricht ungefähr der doppelten Spurweite

Fahrgestell und Ladefläche

- Zentrales Fahrgestell aus eloxiertem Aluminiumprofilsystem
- Ladefläche aus 3 mm Aluminium-Sandwichmaterial mit umlaufendem Profilrahmen aus 60 x 30 mm Profilen
- Verschraubte, verschiebbare Zurrösen zur Ladungssicherung. Kisten können mit zusätzlichen Federriegeln oder Spannlaschen gesichert werden.
- Abweiser vor jedem Rad

Laufräder und Bremsen

- Eigenentwicklung Auflaufbremse mit Trommelbremsnaben \varnothing 70 mm
- Laufräder 20", Alufelge, Bereifung SCHWALBE SUPER MOTO 20X2,4
- Räder lassen sich über Steckachsen werkzeuglos abnehmen

Beleuchtung und Reflektoren (gemäß StVZO)

- LED Rückleuchte hinten links, mit integriertem Rückstrahler, Busch & Müller Toplight 2C, wieder aufladbar
- Rückstrahler weiß, vorn rechts und links
- Rückstrahler rot, hinten rechts, Busch & Müller mit Z-Prüfzeichen
- Rückstrahler gelb, seitlich vorne und hinten, an den Enden der Längsprofile
- Reflektorstreifen in der Bereifung integriert

Herstellererklärung zum Transportvolumen

Das Konzept unserer Anhänger beruht auf einer möglichst vielseitig nutzbaren, modular aufgebauten Plattform. Diese Grundversion kann direkt zum Transport von Kisten aller Art oder als Plattform für Aufbauten genutzt werden. Wir empfehlen, die Ladehöhe (gemessen von der Ladefläche aus) auf das ungefähr doppelte der Spurweite zu begrenzen. Eine sichere Fahrweise und die Begrenzung der Kippgefahr sind aber eher von der Lastverteilung, vom Schwerpunkt und der gefahrenen Geschwindigkeit abhängig. Deshalb sollte schwere Ladung immer möglichst weit unten liegen und leichtere Ladung oben. Die Fahrweise muss unbedingt den gegebenen Bedingungen angepasst werden.

Die Verantwortung für ein verkehrssicheres Fahrzeug trägt der Fahrer.